

NYHETER & BULLETER

ISSN 0349-0610

4 - 2010



Medlemsblad för HÄSSEHOLMS MOTORKLUBB * * * * *



Bildad 1953

Ansluten till Svenska Bilsportförbundet, Riksidrottsförbundet och FIA

Adress/klubblokal Hövdingegatan 24, 281 33 Hässleholm

Telefon 0451-803 20 Fax 0451-803 20 Bankgiro 5373-4091

Adressförteckning HLMK 2010

Styrelsen

Ordförande	Claes G Wilke, Kometvägen 14, 281 43 Hässleholm _____	0451-158 02
Vice ordf.	Ingvar Olsson, Poppelvägen 5, 281 43 Hässleholm _____	0451-825 55
Sekreterare	Ingvar Lowén, Fasanvägen 17, 280 10 Sösådala _____	0451-610 52
Vice sekr.	Martin Baeck, Finja 9071, 281 93 Finja _____	0451-123 58
Kassör	Gunnel Holmberg, Kruses gata 15, 280 10 Sösådala _____	0451-608 28
Ledamot	Martin Holm, Kärrgatan 8, 280 64 Glimåkra _____	044-424 46
Ledamot	Morgan Green, Vångagårdsvägen 23, 281 97 Ballingslöv _____	0705-09 05 56

Kontaktmän

Bil-O	Susann Holmberg, Ellavägen 9, 280 10 Sösådala _____	0451-615 13
Drifting	Sander Spacsek, Killingarödsv. 120-14, 297 94 Degeberga _____	044-33 11 24
	Malin Nilsson, Norra Sandby 4275, 281 91 Hässleholm _____	0735-23 87 07
Folktrace	Jimmy Hansson, Fabriksgatan 6, 280 10 Sösådala _____	0709-25 33 94
Karting/gokart	Nils-Erik Persson, Dämmevägen 5, 281 40 Hässleholm _____	0451-843 58
Offroad/4x4	Anders Forsell, Karlavägen 9C, 291 54 Kristianstad _____	044-129 149
Racing	Nils-Erik Persson, Dämmevägen 5, 281 40 Hässleholm _____	0451-843 58
Radiostyrd bilsport	Kenneth och Daniel Carlsson, Södra Byvägen 17, 281 46 Tormestorp _____	0451-182 42
Rally/Historisk bilsport	Annika Hansen-Wiberg, Gunnarstorp 9205, 281 93 Finja _____	0451-160 32
Veteraner	Morgan Green, Vångagårdsvägen 23, 281 97 Ballingslöv _____	0705-09 05 56
	Ingvar Nilsson, Kaptensgatan 23 A, 281 48 Hässleholm _____	0451-103 38
	Ingvar Olsson, Poppelvägen 5, 281 43 Hässleholm _____	0451-825 55
Utbildningsledare	Claes G Wilke, Kometvägen 14, 281 43 Hässleholm _____	0451-158 02

Ungdoms- och rekryteringskommitté

	Kenneth Carlsson, Södra Byvägen 17, 281 46 Tormestorp _____	0451-182 42
	Susann Holmberg, Ellavägen 9, 280 10 Sösådala _____	0451-615 13

Övrigt

Lotteriföreståndare	Gunnel Holmberg, Kruses gata 15, 280 10 Sösådala _____	0451-608 28
Miljöombud	Martin Holm, Kärrgatan 8, 280 64 Glimåkra _____	044-424 46
NoB-redaktör	Claes G Wilke, Kometvägen 14, 281 43 Hässleholm _____	0451-158 02
Presskontakt	Claes G Wilke, Kometvägen 14, 281 43 Hässleholm _____	0451-158 02
Web-ansvarig	Per Wallénius, Folke Settervalls gata, 281 33 Hässleholm _____	0451-467 48

HLMK Hemsida: www.hlmk.com
HLMK E-postadress: hlmkmail@yahoo.com

Jouröppet i klubbstugan mellan kl. 19.00–21.00.

Följande datum gäller för verksamhetsåret 2010:

9/2, 9/3, 13/4, 11/5, 8/6, 10/8, 7/9, 12/10,

9/11, 7/12. 2011 = 11/1, 8/2

Välkommen!

Övriga tider – kontakta ordförande C G Wilke

Ordföranden har ordet!

Så närmar sig då slutet på motorsportåret 2010! Dags att sammanfatta det hela som brukligt är.

För de aktiva har det väl gått bäst för unge **Mattias Lindberg**, som under året tog sin första seger i Formel Renault på Mantorp Park under finalhelgen. Dessutom blev det en total tredjeplats i SM och Nordeuropeiska Mästerskapen.

Stoffe Nilsson tog hem rally-DM och Sydsvenska Rallycupen. Dessutom totalsegrade han i "Kongen", Lille Mats Rallysprint, Karlskrona Pokalen, AM-Tryck Snapphanerally, Emil Trofén, TV-Svängen och Ek-ratten. Sju "stortävlingar" samma säsong (om jag inte har glömt någon?)!

Mjölkbonden **Ebbe Nilsson** blev trea i Yokohama Mästerskapen öst i Danmark. **Karsten M Svensson** blev etta som kartläsare till Per G Hansen i Midland Historic Rally Cup, där bl.a. Lille Mats rallysprint ingick som en deltävling. De kör ju i Leif Nilssons blåa ex-Porsche! **Ola Nilsson** slutade som sexa under sitt första år i VW Si-rocco R-Cup. Utöver detta har det blivit klass- och heatsegrar på många andra händer i flertalet grenar.

På arrangörssidan har Drifting-gänget med Jocke Engleson i spetsen gjort en fantastisk säsong. De har genomfört fyra träningar och fyra tävlingar i år. Dessutom en crusing från Kristianstad till Hässleholm, via Bivaröd där man hann med en bilutställning också! Vårt gäng i Radiostyrd Bilsport har också i år för första gången genomfört en tävling, ingående i SSIC (Södra Sveriges Inomhus Cup). Och det blev en tävling som gav mersmak. Både arrangörs- och resultatmässigt gjorde man väl ifrån sig. Stort grattis! Med dessa ord så önskar jag er alla en riktigt



God Jul och ett Gott Nytt År!

CG

PS! Glöm inte att betala medlemsavgiften för 2011! DS!

Medlemsavgifter för 2011!

-18 år 50:–

18 år– 200:–

Familjekort 250:–

(inkl. barn under 18 år som bor hemma
och inte har egen tävlingslicens)

Betalas in på bankgiro 5373-4091

Om du vill ha ett medlemskort
får du säga till när vi träffas
på klubben. Vi skickar inte ut
dem av praktiska skäl.

Tommy Nilsson Bil AB
VINSLÖV

Din Subaru-Specialist i södra Sverige sedan 1985



SUBARU

Tel: 044-801 00
www.tommynilssonbil.se



Däckia

gör din bil bättre

Däckia Hässleholm
Grönängsplan
Tel. 0451-142 20

www.dackia.se

Redaktören har ordet!

Efter att nu ha lagt upp NoB på hemsidan under 2010, kan vi konstatera att vi lika gärna kan lägga upp artiklarna efter hand på hemsidan, i stället för att som nu, spara dem för att komma ut med dem fyra gånger per år.

Fördelen blir då att hemsidan uppdateras mycket oftare än nu och därmed blir det intressantare att gå in och kolla där med jämna mellanrum.

Så fr.o.m. årsskiftet blir det ingen NoB längre. Utan du får i stället gå in och kolla med någon eller några veckors mellanrum.

Allt nytt som läggs upp kommer då (som tidigare) att stå under "Aktuellt".

CG



Våra första tävlingar!

Jag och Fredrik Dehlin har kört två tävlingar efter debutanten som var i Snapphanerallyt. Den första tävlingen var SMK Hörbys tävling TV-svängen och där blev vi klasssju i en bil som gick allt annat än bra. Den andra tävlingen var Eslövs tävling Kanonen och det var första gången för både mig och Fredrik att köra asfalt. Men vi tyckte det var grymt roligt och det gick jättebra. Vi blev klasstvåa, men där var visst bara tre startande.

Men det var den sista tävlingen med den rallykarossen, för vi var i Kungsbacka och köpte en ny(!) Golf Mk1, så nu är bygget i full gång och vi siktar på att köra den första asfalttävlingen 2011.

*Mvh Robin Johnsson
kartläsare till Fredrik Dehlin*

Medlemsavgifter för 2011!

-18 år 50:–

18 år– 200:–

Familjekort 250:–

(inkl. barn under 18 år som bor hemma
och inte har egen tävlingslicens)

Betalas in på bankgiro 5373-4091

Om du vill ha ett medlemskort
får du säga till när vi träffas
på klubben. Vi skickar inte ut
dem av praktiska skäl.

GÖINGE BIL



Göinge Bil är återförsäljare för
**Volvo personbilar & tunga lastbilar samt
Renault personbilar & lätta lastbilar i
Hässleholm, Osby, Markaryd & Älmhult.**



Tel. 0451- 436 00

www.goingebil.se

preem

**Välkommen att hälsa på hos
Hässleholmsmacken AB**



Södra Kringelvägen 1, Hässleholm. Tel. 0451-846 60

Hej!

Jag tänkte berätta lite om vad som händer nu i höst och vinter. Bilen (en Ascona B Grupp E) har fått ny lack och nya fräscha färger. Den blev röd och vit. Stötdämpare och bromsar har fått sig en översyn samt service. Ny förarstol har också inhandlats. Nu laddas det till tusen. Har ju inte tävlat sedan 2008 så jag ser verkligen fram emot 2011 års säsong. Första tävlingen blir nog "Kungen" och för mig så blir det min första start i den tävlingen.

Blev medlem i HLMK nu i höst. Började tävla i rally 2005 i utbildningsrally med en VW Scirocco TS -75. Gick inte alls som jag ville så efter 2006 års säsong så inhandlades en Ascona B Grp E. Trivdes mycket bra i den och körde två säsonger med några bra resultat. Sen såldes den till Finland och skulle där användas som träningsbil. Köpte därefter en Golf 2:a, men framhjulsdraft var inte min grej så den byttes mot en Ascona B som Ola Cronwall har byggt.

Ja, det var lite om mig och mitt tävlande. Letar efter sponsorer men företagen vågar inte satsa något i dessa tider känns det som...

Hoppas på ett kanonår 2011 med mycket sladdande och skoj!

*Fredrik Karlsson
FreddanMotorsport*



- **Marknadens bredaste bilprogram**
- **Bilförsäljning, service, reservdelar, hyrbilar och hyrbussar**



Kontrollerad
Bilverkstad



www.kbv.nu



©



Newmanbil AB

Hässleholm

Tel. 0451-38 40 00

Aukt. Service & Försäljning
av Honda, Opel, Saab och Subaru

Välkomna till oss på Newmanbil!
www.newmanbil.se

Hej på er Hässleholms Rallytokar!

Den som varit mest tokig får väl ändå vara jag. Jag har varit på (nästan) alla tävlingar som man kan tänka sig i år och ändå har jag inte åkt en enda...

- Det smög igång redan med Svedalas tävling den 14 mars som domare. Kallt som tusan, men en skål gulaschsoppa sen var man i form.
- Domare var jag även i Trelleborg den 10 april, en riktigt kul bana som höll fantastiskt bra om man jämför med tidigare år. Fick dock bärga innan ens tävlingen satt igång. Jerry som har hand om klockorna hade kört sönder sin oljesump på sin XC70 på SS 4.
- Två helger senare var jag domare i Kristianstad tillsammans med Patrik Persson och Magnus Månsson. Behöver jag påpeka att vi hade en riktigt härlig stämning i bilen, glåpord och påhopp i minut och parti.
- Helgen efter var det dags för Lille Mats Rallysprint som banchef. En härlig majdag med gott om både åskådare och tävlande. Tävlingen flöt på bra tills vägen rämnade och det formligen flög gatstenar mellan bilarna. Morgan Green gjorde ett bra jobb efteråt och fick nog knacka sten ett antal timmar på sin fritid.
- SS-chef på Rally Österlen var nästa uppdrag och om man drar en parallell med att vägarna var bra i Trelleborg var denna sträcka rena motsatsen. Sönderkörd efter 50 startande. Andra vändan den skulle köras blev klart den sämsta under detta rallyår. Tävlande klagade redan innan de startade.
- Domare på SSR i Ljungby stod på programmet redan veckan efter. Körde igenom sträckorna på fredagen och det gick inte bara snabbt i tävlingsbilarna utan vi hade rätt bra tempo även i domarbilen. Nu är detta relativt om man nämner att vi körde en Suzuki Alto (trecylindrig lågprestandabil gjord för marknader i Kyoto). Jag skulle slagga över hos bröderna Green men då dessa fick en ambulansfärd redan på fredagskvällen så blev det länge oklart om jag hade sängplats eller fick ta till sovsäcken på en P-plats i Ljungby. Det gick bra för pojkarna och vi käkade en härlig kvällsmat. Green = Pizza och jag = En banan.
- Sen var det uppehåll med tävlingar, men inte med administration inför AM-Tryck Snapphanerallyt den 14 augusti. Här var jag ju som bekant tävlingsledare och i mitt tycke flöt denna tävling på som aldrig förr. Det kom ju en del regn även i år men så ska det ju vara om man tänker på hur det brukar vara i vår tävling. De tävlande var väldigt nöjda och klubb och funktionärer fick stående ovationer från dessa vid prisutdelningen. Ta åt er alla ni som hjälpte till.
- TV-svängen och Tk-chef var nästa som stod på programmet och här hade jag frågat vänner och familj om hjälp. Blev dock bara vänner i slutändan, men döm om min förvåning när klockor, domare och banbilar gick igenom tk:n med samma kommentar; vi lämnar denna sträckan för ni kan ju det här, ni är proffs. Betyder det att vi är en nått liten skara som hjälper till överallt eller är de bara snälla? Döm själva...
- Folkrace! Ja ni läste rätt. Här var jag domare på klubbtävlingen som kördes i Hästveda. Kul att komma på morgonen och noggrann som man är vill man ju se alla till-



**Besök
oss
idag på**

**GA[®] webshop:
www.ga1.se**

Ordertelefon: 0451-191 55

POSTORDERFÖRSÄLJNING

stort lager och snabba leveranser

RÄNTEFRIA KREDITER 6, 12, 24 MÅNADER

eller besök vår

BILSPORTS-butik

GA[®] BILISTEN-macken i Vankiva



GAGAGAGA

GA/LINDBERG IMPORT AB

Telefon

0451-191 55

Fax

0451-191 60

Mobil

0703-19 15 53

Postadress

Vankiva

281 95 Hässleholm


Butik

Bilistenmacken, Vankiva

281 95 Hässleholm



www.mattiaslindberg.se



stånd och papper innan man drar igång en tävling. Fanns inget tillstånd från polismyndigheten, men de lyckades lösa detta till klockan 09:59 och tävlingen kom igång som den skulle 10:00. Dimmig så det förslog och man kunde inte se hela banan men man kunde dock kora en klubbmästare så småningom om än med lite gnissel.

- En tävling tänkte jag ju att jag skulle kunna se på och jag bestämde mig för att titta på Silverratten i Älmhult. Åkte ut till SS 1 tillsammans med klubbkompisar till ett ställe som omtalades redan på servicen som skulle vara ett litet indianöverfall. Jodå, det var det också, men smolk i bågaren fanns även här. Ett antal filmare och fotografer menade på redan när vi kom att där får ni inte stå – NI SYNS! Mycket irriterad ville jag ta en diskussion med dessa men efter att ha följt konversationen på motorsport4sale hela året är jag "feed-up" av detta.

BUDSKAP – Så länge ni står säkert i skogarna så låt er inte övertalas av dessa "inslusar", gamar, sportförstörare och uppviglare – eller kalla dem vad ni vill.

Nu ser jag fram emot ett nytt härligt rallyår och hoppas kunna åka några tävlingar också.

TACK FÖR ORDET

/Martin Holm

kostnadseffektiva
helhetslösningar
inom
trycksaks-,
reklam- och
webbproduktion

www.pewa.se
0451-466 42

pewa
INTERNET & REKLAM

Bemannad **mack**
med kundservice!

Biluthyrning Biltvätt Butik



STATOIL

Grönängsplan - Hässleholm

Bildekor och Skyltar

decoriabTM

graph and sign

Hässleholm

Tel: 0451-100 60

E-post: info@decoriab.se

Ola Nilsson avslutade säsongen i Volkswagen Scirocco R-Cup med besked

Första säsongen av Volkswagen Scirocco R-Cup hade sitt avslutande race på Hockenheim Ring i helgen. Svenske Ola Nilsson gjorde en mycket bra avslutningshelg på säsongen då han var med i toppen hela helgen.

Den avslutande helgen bjöd på en mängd olika "legends" och gästförare. Bland de tävlande denna helg fanns Juha Kankkunen; Johnny Herbert och Daniel la Rosa. Hur gick det då till slut i världens miljövänligaste racingserie Volkswagen Scirocco R-Cup?

På fredagens träning var Ola snabbast av alla tätt följd av forne F1-föraren Johnny Herbert, men förutsättningarna till lördagens kval och race ändrades då himlen hade öppnat sig. Ola lyckades på allra sista varvet att slå till med 2:a tid och ta en plats i första startledet till eftermiddagens race.

– Eftersom vi inte kört en enda meter på regndäcken tidigare i år var det väldigt svårt att förutspå hur jag skulle ligga till på vått underlag. Lufttrycket i däcken skulle vara helt avgörande och när endast 5 minuter återstod gick jag i depå för att göra en sista justering, vilket visade sig vara mycket lyckat, säger Ola.

Racet blev det enda racet under hela säsongen som kom att avgöras under blöta förhållanden. Ola gjorde en kanonstart och var först ur första svängen. I sista svängen på första varvet gjorde Ola ett litet misstag och tappade direkt två platser. Han höll sin tredje plats ett tag men var till slut tvungen att ge med sig och var på femte plats när målflaggan föll. Vinnare av racet blev forne DTM föraren Daniel la Rosa. Olas femteplats innebar en andraplats bland de ordinarie förarna då de tre första förarna var "legends" och gästförare.

– Jag är mycket nöjd med helgen! Det kom lite mer regn än vad jag väntat mig i racet och vi chansade på något fel lufttyck, men femteplatsen i mål var ändå klart godkänt. Under slutet av säsongen har jag visat att jag hör hemma i toppen av serien. Detta var andra racet i rad som jag var tvåa i mål av de ordinarie förarna och är den i mästerskapet som plockat mest poäng på de två senaste racen, säger Ola Nilsson.

Efter premiärsäsongen av Volkswagen Scirocco R-Cup stod till slut den 21-åriga tysken Kris Heidorn som välförtjänt segrare. Ola slutade 6:a och detta trots två race utan poängutdelning. I juniorcupen blev det en femteplats. Nu tittar Ola framåt och börjar redan blicka mot nästa säsong. Just nu stänger Ola inga dörrar när det gäller framtiden och hoppas få återkomma så snart som möjligt om hur satsningen för kommande år ser ut.

Johan Nilsson, Presschef ONE

Uppliv attraktionskraften

hos nya Ford Focus Platinum. Med sin låga förbrukning från 0,44 l/mil och endast 115 g CO₂/km, är det här en miljöbil som svarar upp mot både högt ställda förväntningar på utrustning och prestanda, och samtidigt bevisar att engagemanget för miljön inte påverkar körglädjen. Välkommen in till Ford redan i dag eller besök www.ford.se



Focus Platinum 1,6 TDCi

Inkl. bl.a. Bluetooth och röststyrning, 16" designfälgar, sportstolar med unik klädsel, dimljus fram och interiördetaljer i krom.

Skattefri
i 5 år*



Dahlqvists

ÖRÖGAR FÖR KVALITÉT & TRYGGHET SEDAN 1948

Kristianstadsvägen 28, Hässleholm
0451-74 55 50

www.dahlqvists.se

ÖPPET:

Bilförsäljning
mån-fre 9-18
lördag 11-14

Verkstad
mån-fre
7.30-16.30

Feel the difference





Efterarbete Snapphanerallyt av tre "duktiga gossar": Thomas Sjösten, Krister Svahn och bakom kameran Anders Åberg!



Medlemsavgifter för 2011!

-18 år 50:-

18 år- 200:-

Familjekort 250:-

(inkl. barn under 18 år som bor hemma
och inte har egen tävlingslicens)

Betalas in på
bankgiro 5373-4091

Om du vill ha ett medlemskort
får du säga till när vi träffas
på klubben. Vi skickar inte ut
dem av praktiska skäl.



BUDGETPAKET



Atmos 30 kW paket 51.300:-

inkl. moms och frakt
1 st DC 30 SF
1 st tank 750 lit oisol.
1 st tank 750 lit oisol.
med 110 eller 120 FCWB.
Kopplingspaket 1B

Atmos 35 kW paket 56.700:-

inkl. moms och frakt
1 st DC 35 SF
1 st tank 750 lit oisol.
1 st tank 750 lit oisol.
med 110 eller 120 FCWB.
Kopplingspaket 1B

Kopplingspaket 1B (kommunalt vatten):

Laddomat 21, syrventil, cirkulationspump
med unionsventiler, Esbe shuntventil,
ventilrör, blandningsventil, säkerhets-
ventiler (1 st 9 bar, 1 st 1,5 bar)
påfyllnadsventil, 2 st kulventiler,
4 st avluftningsventiler, elpatron 6 kW.

ATMOS

ATMOS SUEMAX VÄRME AB

Box 26, 286 21 Örskelljunga. Tel. 0435-563 50 • Fax 0435-511 77

www.atmos.se



Årsmöte-



Funktionärsfika

**på Västerskolan
torsdagen den
10 februari 2011
kl. 19.00**

- Underhållning – Stadgeenliga
årsmötesförhandlingar –
– Klubben bjuder på fika –

**Förslag från medlemmar till
styrelsen skall vara styrelsen
tillhanda 14 dagar
före årsmötet**

Anmälan senast 6/2 2011 tel 0451-158 02 eller
hlmkmail@yahoo.com

Välkomna – Styrelsen

Bilhuset i Hässleholm AB



Köper - Byter - Säljer - Förmedlar - Finansiering

Öppettider:

Försäljning måndag–fredag 11–18 , lördagar 10–13.

Bilhuset

Helsingborgsvägen 13, 281 47 Hässleholm

Tel: 0451-150 55, 0708-14 42 09, 0708-24 95 25. Fax: 0451-836 89

www.bilhusethlm.com

För Dig som bryr Dig om Din bil!



MILJÖTVÄTTEN

Miljövänlig självtvätt för bilar

Helsingborgsvägen 13 vid Jetmacken, Hässleholm

Mattias Lindberg vann på Mantorp Park

Mattias Lindberg avslutade sin andra säsong i Formel Renault med, bland annat, snabbaste tid i kvalet och en förstaplats i första heatet på Mantorp, och inte nog med det han slog även nytt banrekord runt Mantorp Park.

Därmed skaffade han sig ytterligare ett kvitto på att han under året förvaltat sin talang på bästa sätt och utvecklats till att bli en av landets mest lovande unga formel-förare. Säsongen har för hans del bjudit på en hel rad pallplatser, närmare bestämt 10 stycken, två snabbaste varv och två pole-positions. Detta över en säsong med totalt 14 race i SM och NEZ.

Han har en god grund att stå på efter att ha tävlat i karting i ett antal år i allt från cadetti-klassen i Sverige och upp till internationellt tävlande.

Samtidigt som han tävlat så framgångsrikt håller han på att skaffa sig en stabil utbildning, där han går på Motorsportgymnasiet i Mjölby. Han arbetar kontinuerligt med sina sponsorer, så att de får bästa möjliga valuta för sina insatser och han håller sin hemsida uppdaterad kontinuerligt. Allt för att stärka sitt varumärke i nutid och för framtiden.



Välkommen till LINDBERGS MÖBLER i Bjärnum



SVANEFORS
QUALITY OF SWEDEN



Textil AB Olle Winters



Lindberg's
MÖBLER
Centrum
BJÄRNUM AB
Tel. 0451-200 09
"Mitt i byn"

Ordinarie öppettider: Vardagar 10–18, lördagar 10–14

HEMKÖRNING · RÄNTEFRI FINANSIERING

www.lindbergsmobler.se



Vad som än händer.



Länsförsäkringar
Göinge

Bank & Försäkring
Box 54, 281 21 Hässelholm. Tel. 0451-489 00
www.lansforsakringar.se

Säsongen 2010

- 14 mars** Start på säsongen blev det i *Sturup* med den vita Golfen. Jag hade en hel del jobb kvar på bilen. Inställningar av stötdämpare bl.a. Det blev bättre under tävlingens gång – dock ej bra. Vi blev i alla fall tvåa efter Mats Andersson.
- 28 mars** Som andra tävling körde vi *Hörby Express*-specialen. Fotsättning följde med den vita Golfen. Måste få rätt på inställningarna.
- 1 april** Första tävlingen i Danmark – *Yokohama öst Fredrikssund*. Golfen igen i arbete med Anja Bergholdt i högerstolen. Det blev tre Kitcar-Golfar i topp. Tim Svanholt etta, Tony Hansen tvåa och jag trea.
- 18 april** *Färs & Frosta*-specialen. Fortfarande är det Golfen som får arbeta. Och nu sitter inställningarna som de ska. Så nu är det upp till ”ynglingen”. Första heatet före Mats A med 0,3 sek. Andra tog Mats och tredje tog vi 2,8 före Mats totalt. SS4 en *snurrning – fan* – där försvann segern. Mats etta 3,0 sek före totalt. Vi blev tvåa.
- 1 maj** *Fredericia på Jylland*. Anja Bergholdt åkte Puman i dag. Regn, regn, halt, mycket halt. Slutligen hamnade vi trea i klassen, vilket jag var mycket nöjd med under dessa svåra förhållanden.
- 2 maj** *Lille Mats*. Haj o ivaj! *PUNKA*.
- 6 juni** *Avedore*. Golfen i dag. Men det blev ingen bra dag. Första heatet gick bultarna till drivaxeln sönder. – Det vara bara att köra hem igen.
- 13 juni** *Lundatrafén* gick i Eslöv som vanligt. På första SS tog Mats oss med 5 sek. Andra körde vi lika. Tredje tog jag Mats med 3 sek. Alltså skillnad med knappt 3 sek, och jag blev tvåa som vanligt...
- 20 juni** *Örkelljunga*. Kunde lika bra stannat hemma. Första heatet gick bältet upp ... vadå ... hur kan det gå upp när man satt i det ordentligt. Fibbla med det och köra samtidigt går ju inte så bra. Och sen, på tredje SS, hade vi för lite bensin. Va fan – man vågade ju knappt säga det – KLANTIGT!
- 13 aug.** *Fårvang Trilum Scanbirk Rallyshow*. Den silverfärgade Puman i dag med Louise Madsen i högerstolen. Vi hade problem med potencimetern. Men vi klarade oss i alla fall vidare till final, men där räckte vi inte till.
- 14 aug.** *Randers* i dag. Meckat i natt. Efter första heatet var det skönt att känna att bilen var OK. Sen blev det jakt på Benny Pedersen som vann klassen och Jonny Pedersen som vann totalt. Vi blev tvåa i klassen och trea totalt.





- 28 aug.** *Landbobank Rallyshow.* Det startade med regn, men det blåste, så det torkade faktiskt upp. Efter första heatet låg vi tvåa i klassen och trea totalt. Efter andra heatet låg vi etta i klassen och tvåa totalt. Tredje heatet var det vinna eller försvinna – och vi försvann inte. Vi vann med två tiondelar☺. Vi hade två danska team på service. SUPERBRA! Louise Madsen åkte.
- 5 sept.** *Svedala.* Jävla skit. Jag gillar inte konrally.
- 26 sept.** *Nykøbing Falster.* Golfen igen. Mycket kul tävling över 5 mil SS. Svanholt etta, Wulff tvåa och jag trea i klassen.
- 31 okt.** *Finalen i Nyborg.* Puman och vår störste konkurrent Benny Pedersen i högerstolen. Det gick jävligt bra – tvåa i klassen och fyra totalt.

TACK FÖR 2010...

/Ebbe



Vill du också sticka ut ur mängden?



amtryck.se
personligt & tryckt

Välkommen till det nya AM-Tryck!
AM-TRYCK · Box 53 · 281 21 Hässleholm
Tel 0451-38 49 50 · Fax 0451-38 49 55
info@amtryck.se · www.amtryck.se