

REGLEMENTE SDRC 2006

(Svensk Danska Rally Cupen)

Svensk version

2006-02-01

Allmänt

Reglementet för det land där den enskilda deltävlingen genomförs gäller. Dock körs det, (inom det tekniska området), efter respektive lands nationella regler, samt efter de regler, som anges i tävlingsinbjudan och slutinstruktion/pm för respektive arrangemang.

Nedanstående text beskriver de speciella regler som gäller för cupen, samt avikelser från ovanstående. **Ändringar sedan 2005 är infört med rött.**

Reglementet finns i dansk och svensk utgåva. Vid oklarheter i texten gäller den danska versionen.

Arrangemang

Följande arrangörer ingår i SDRC 2006.

Tävling	Datum	Klubb	Tävlingsnamn	Land
1.	30 april	Hässleholms MK	Lille Mats Rallysprint	SE
2.	6 maj	KOMO Kalundborg		DK
3.	1 juli	S:a Sunnerbo MK	Semesterturen	SE
4.	17 september	BMC Bröndby	Yokohamamästersk 3	DK
5.	24 september	KOA Köge	Faxe rally	DK
6.	28 oktober	Asarums MS	Ekratten	SE
7.	11 november	Halmstad RC	Laxleken	SE
8.	13 november	Simrishamns MK	Ravlundasprinten	SE

Deltagare

Följande kan delta i **alla** ovannämnda arrangemang:

Svenska förare och kartläsare med följande licenser: A – B - C.

Danska förare och kartläsare med följande licenser: Alla som innehar en internationell licens, eller nationell licens med ett utställt EU-tillägg.

Poäng

Totalsegrare i cupen koras ej.

Poäng utdelas i varje klass enligt följande:

Nr. 1. = 100 poäng, Nr. 2. = 98 poäng, Nr. 3. = 97 poäng. Därefter fallande med 1 poäng för varje placering ner till Nr. 80 – samt resten av de bilar som har genomfört teknisk kontroll = 20 poäng.

Dessa poäng kan dock tas ifrån deltagaren, om denna senare blir utesluten i tävlingen.

Alla poäng följer föraren. Poäng från genomförda antal tävlingar, minus 1, kan tillgodoräknas i det samlade resultatet.

Det utdelas endast poäng till förare som är anmäld till SDRC. Denna anmälan skall ske vid anmälan tävlingsdagen, på särskild blankett som tillhandahålls där, eller som har sänts ut med slutinstruktionen/PM 1.

Särskiljning

Deltävling:

Vid lika sluttid gäller snabbaste tid på SS1, därefter på SS2 o.s.v.

Vid slutresultat:

Vid lika poäng efter sista deltävlingen gäller följande: Flest 1:a placeringar, därefter flest 2:a placeringar o.s.v.

Om särskiljning trots detta inte går att uppnå, räknas placeringen i sista deltävlingen av cupen.

Priser

Utöver den enskilda tävlingens priser, utdelas priser till nummer 1, 2 och 3 i varje SDRC-klass när sista deltävlingen är genomförd.

Dessutom får vinnaren i varje SDRC-klass, fri start i samtliga deltävlingar i nästa års Svensk Danska Rally Cup, förutsatt att cupen arrangeras.

En tävlande kan inte uppnå en slutplacering om vederbörande inte har startat i minst: antal genomförda deltävlingar minus 2. Ekipaget skall ha startat i minst 2 utländska tävlingar.

Klasser

Svensk Danska Rally Cupen genomförs med följande klassindelning:

Klass

Cylindervolym

Grupp

1. Grp A = 0 – 1400 cc, Grp N och H = 0-1600 cc, Grp E, KRB –65, VOC, VOE
2. Grp A = 1401 – 2000 cc, Grp N och H = 1601-2000 cc
3. Alla bilklasser (N – A – H 2wd och H 4wd) oavsett cc. Om vinnaren (vid årets slut) av denna klass, samtidigt är vinnare av en utav de andra två klasserna, tilldelas den fria starten (som klasssegraren får) nästa man i ordningsföljden, dvs 2:an.

Vid turbo gäller FIA´s regler för inklassning.

Teknik

Deltagande bilar skall överensstämja med reglementet i det land där bilen har fått sin vagnbok utskriven. Detta gäller både generellt och i varje klass.

Vid tävling i Danmark kan alla deltagare använda däck enligt det danska reglementet.

Vid tävling i Sverige använder svenska deltagare däck enligt SBF-reglementet. Danska deltagare kan använda däck enligt de danske regler som beskrivs ovan.

Särskilda däcksbegränsningar kan förekomma i enskilda tävlingar. Se tilläggsreglerna.

Vid teknisk kontroll skall följande medföras:

Svenska deltagare:

Fordonspärm/vagnbok, registreringsbevis, besiktningsprotokoll från A-besiktning, registerkort för avgasdispens, ID-handlingar / att bilen är homologeringsbesiktigad, (för de klasser som kräver detta), kvitto på betald försäkring.

Danske deltagare:

Vognbog, registreringsattest, försikringspolice, DASU-rallysattest, homologeringsattest.

Anmälan

Vid alla tävlingar sänds anmälan direkt till arrangören.

Anmälan kan även ske med FAX och hos vissa arrangörer även på internet. (se inbjudan) Danska förare väljer själv förarklass vid anmälan till tävlingar i Sverige. SDRC-ledningen kontrollerar anmälningarna och har rätt att ändra förarklassen om detta verkar behövas.

Anmälan till SDRC sker tävlingsdagen vid anmälan, där även särskild blankett tillhandahålls.

Tävlingsavgift:

Vid start i utlandet betalas alla avgifter tävlingsdagen.