

Racingsäsongen 2009 närmar sig!

De tre senaste veckorna har jag praktiserat på Ginetta Cars i England. Praktiken har jag i samband med min utbildning i Båstad, där detta är den första av tre "LIA"-perioder (Lärande i Arbete). Jag började min tid i England med att besöka Autosport International i Birmingham helgen den 9-11/1, en av Europas största motorsport mässor. Jag har sedan dess jobbat med marknadsföring på deras kontor/fabrik i Leeds och har även hunnit med att köra ett par pass på Silverstones F1 slinga. Ni kan läsa lite mer på min blogg, www.oneracing.blogg.se

Det har varit en oviss vinter och många vändor fram och tillbaka angående vad för sorts bil jag skulle ratta i år och i vilken serie. Höstens tankar och diskussioner kan kort sammanfattas så här.

Ginetta G50 Cup – En ny serie som skulle startas upp, kommer inte köras 2009.

Porsche Carrera Cup – En mycket intressant serie som ser ut att kunna stå stark även 2009. Problemet ligger i att en säsongsbudget hamnar någonstans mellan 1,2 & 1,5 miljoner kronor.

STCC (Semcon Cup) – Semcon Cup är STCC:s privatförarcup där man tävlar med bilar som är 3 år eller äldre, alltså till denna säsong bilar som är av årsmodell 06 eller äldre. Ett alternativ som jag såg väldigt positivt på, men tyvärr hittade vi ingen komplett lösning med team, bil, mekaniker, hospitality, ingenjör osv.

Dessa tre alternativ är de som jag tittat mest på, tillsammans med den serien jag kommer att köra, men självklart har många fler alternativ varit på tankekartan. Polo Cup i Tyskland, Ginetta G20 eller G50 i England, Radical, Formel Renault, JTCC är några av dessa.

Jag kommer säsongen 2009 att fortsätta i Ginetta G20 Cup. Till i år har serien fått Junior RM status för ungdomar mellan 15-24 år och en mycket intressant tävlingskalender håller på att fastställas med bland annat en Ginetta G20 Eurocup tävling på F1-banan Spa-Francorchamp i Belgien.

Jag återkommer med mer info om säsongen framöver och önskar er god fortsättning!

MVH / Ola