

## Tog hem 2:a platsen i Ginetta G20 Cup 2008

I helgen avgjordes årets Ginetta G20 Cup på Falkenbergs motorbana. Förutsättningarna inför helgen var att behålla den totala andra platsen i mästerskapet då avståndet till ledande Hampus Rydman var för stort för att på egen hand ta mig förbi.

Träningarna på fredagen bjöd på varierat väglag då det regnade en hel del på förmiddagen medans det var uppehåll under eftermiddagen. En sten förstörde dock ett helt testpass då den slog sönder en impulsgivare vilket gjorde att motorn stannade. På sista passet för dagen stämde det mesta och bilen kändes riktigt bra.

Vädret under helgen fortsatte att oroa då det inte kunde bestämma sig för uppehåll eller regn. Lördagens kval kördes på helt torrt väglag, tyvärr ställde mycket trafik till det och med endast ett fåtal fria varv fick jag nöja mig med 3:e snabbaste tid.

Till race 1 var det stora diskussioner om racet skulle deklarerats till wet-race eller inte. Banan var under upptorkande men samtidigt hängde tunga moln på himlen. 30 minuter innan start fick vi besked att det var torrdäck som gällde. Efter en bra start från ruta tre tog jag mig upp på andraplatsen redan efter den första chikanen. Vi hann inte köra klart det första varvet innan regnet började falla och ju längre in i racet vi kom desto mer regnade det. Jag tappade ner till fjärde plats och hade stora problem på det svåra underlaget, troligtvis med inställningar på bilen som var alldeles för hårda. När fem varv återstod släppte bakvagnen rejält och jag lyckades inte parera. Jag kom upp på banan igen men hade förlorat mer än 30 sek. Jag slutade till sist på en 7:e plats efter en del omkörningar på de sista varven.

Till race 2 hade äntligen vädret bestämt sig och söndagseftermiddagen bestod av uppehåll och en torr bana. Åter igen en lyckad start från ruta tre som gjorde att jag kunde behålla min placering och jakten på pallplacering började. Topptrion bestod av mig, Hampus Rydman och Ted Brink. Efter en incident tidigt i loppet som gav ett par varv bakom safetycar började en rejäl fajt. Jag låg trea, lite avvaktande på hur framförvarande agerade. På sista varvet krokade Ted och Hampus ihop, Hampus blev stående medans Ted till slut kunde köra in som segrare i racet och jag själv på andra plats.

Med resultaten i Falkenberg tog jag hand om den totala 2:a platsen i årets Ginetta G20 Cup. En mycket bra första racingsäsong har jag bakom mig med stora framgångar och en rejäl utveckling för mig som förare.

Säsongssummering kommer under nästa vecka, samt lite information kring tankarna för racingsäsongen 2009.



### **Ginetta G20 Cup, deltävling 11, Falkenbergs Motorbana 7/9 (15 varv)**

1. Mats Nilsson, 14:56.174
2. Hampus Rydman, Double H Motorsport, 14:57.821
3. Ted Brink, Brink Motorsport, 15:05.807
4. Jesper Nilsson, Double H motorsport, 15:10.400
5. Anders Carlsson, KAC-Motorsport, 15:19.974
6. Jenna Brorsson, Morgan Nordic, 15:36.431
- 7. Ola Nilsson, ONE, 15:41.801**
8. Gunnar Rantzow, IB Motorsport, 15.43.440
9. Thomas Belfrage, Euroracing, 16:01.155
10. Anders Ekdahl, Hyreshusmäklarna, 16:10.019
11. Björn Carleflod, Motorklubben
12. Henrik Gustavsson, Motorklubben
13. Alexander Pfister, Pfister Racing
14. Carl-Eric Sköld
15. Anders Hedensjö, Rutger Racing
16. Adrian Wrethagen
17. Jan-Erik Lindgren

#### **EJ Klassificerade:**

Staffan Svenstig, Team Motorklubben  
Tobias Brink, Brink Motorsport  
Martin Hagman, Double H Motorsport

### **Ginetta G20 Cup, deltävling 11, Falkenbergs Motorbana 7/9 (15 varv)**

1. Ted Brink, Brink Motorsport, 14.37,497
- 2. Ola Nilsson, ONE, 14.37,668**
3. Jenna Brorsson, Morgan Nordic, 14.37,805
4. Mats Nilsson, ONE, 14.37,958
5. Björn Carleflod, Motorklubben, 14.44,171
6. Jesper Nilsson, Double H Motorsport, 14.44,279
7. Anders Ekdahl, LMS, 14.44,417
8. Anders Carlsson, KAC Motorsport, 14.44,610
9. Martin Hagman, Double H Motorsport, 14.46,452
10. Anders Hedensjö, Skellefteå, 14.46,782
11. Carl-Eric Sköld, ÖSK, 14.58,533
12. Jan-Erik Lindgren, Euroracing, 14.58,961
13. Thomas Belfrage, Euroracing, 14.59,425
14. Gunnar Rantzow, IB Motorsport, 15.05,683
15. Staffan Svenstig, Motorklubben, 15.17,412
16. Adrian Wrethagen, Boticke, 15.17,878
17. Hampus Rydman, Double H Motorsport, - 1 varv

#### **Ej klassificerade:**

Henrik Gustafson, Motorklubben, 9 varv  
Tobias Brink, 3 varv  
Alexander Pfister, 0 varv

### **Ginetta G20 Cup 2008, Total slutställning:**

1. Hampus Rydman, Double H Motorsport, 235 p.
- 2. Ola Nilsson, Ola Nilsson Engineering, 205**
3. Ted Brink, Brink Motorsport, 203
4. Mats Nilsson, Ola Nilsson Engineering, 142
5. Jesper Nilsson, Double H Motorsport, 136
6. Jenna Brorsson, Morgan Nordic, 96
7. Rikard Bengtsson, RB Motorsport, 78
8. Tobias Brink, Brink Motorsport, 77
9. Anders Carlsson, KAC Motorsport, 65
10. Björn Carleflod, Motorklubben, 57
11. Anders Ekdahl, LMS, 42
12. Feix Hindemo, Black & White, 27
13. Martin Hagman, Double H Motorsport, 22
14. Anders Hedensjö, OKI, 19
15. Johan Lindbrandt, Black & White, 18
16. Carl-Eric Sköld, ÖSK, 15
17. Gunnar Rantzow, IB Motorsport, 13
18. Sam Whan, 12
19. Peter Simons, Motorklubben, 11
20. Thomas Belfrage, Euroracing, 8
21. Billi Jonasson, MK Gutarna, 6
22. Anders Hansson, Motorklubben, 5
23. Gunnar Frykfors, Rent-A-Chef, 2
23. Alex Pfister, FINI, 2
23. Mikael Mårthen, Euroracing, 2
26. Henrik Gustafsson, Hollvik, 1
26. Jan-Erik Lindgren, Euroracing, 1

- Adrian Wrethagen, 0
- Staffan Svenstig, 0
- Anders Jansa, 0
- Martin Fridholm, 0
- Lars Wiezell, 0
- Thomas Ebegård, 0
- Hasse Tullsten, 0
- Michael Pearson, 0
- Jan Andersson, 0