

Nu är det gjort!

Jag har kört mina första testvarv i Formel Renault.

– Den klass som jag kommer att tävla i under kommande säsong.

Mitt nya team heter Racing Sweden och har sin bas på Scandinavian Raceway i Anderstorp. Det var också där som jag fick känna på min nya bil för första gången. Teamchefen heter Kari Lethimäki. Han är en man med stor erfarenhet av racing och även om han höll en låg profil så fanns han hela tiden med i bakgrunden och såg till att allt gick som det skulle.

Det tekniska under säsongen kommer att skötas av en ingenjör från Chalmers och vi kommer att ha mekaniker från Anderstorp med oss ut på racen. Det finns alltså bra förutsättningar i stallet!

Teamet har två bilar. Den ena kör jag och den andra rattas av min danska teamkompis Kasper Krogh.

Det är bara att erkänna att jag hade lite fjärilar i magen när jag klev ner i bilen för första gången. Själv har jag ju knappt någon erfarenhet alls av vanlig bilkörning och att kliva från karting till formelracing är ett stort steg.

Det var mycket som skulle ordnas och justeras till innan jag kunde ge mig ut på banan. Först och främst gjöt vi en stol som passade mig. Sedan skulle bilen ställas in. Den kom från Fortec i England med ”råa” inställningar och vi fick göra en hel del justeringar innan jag trivdes i den.

Motorsportgymnasiet ligger ju också i Anderstorp och det var mekaniker från skolan som hjälpte oss. Pedalstället passade till exempel inte från början. Gaswiren hade inte rätt längd. Växelspaken satt ”fel” och det var en hel del annat som vi måste ändra på inom de närmaste dagarna.

Det var kallt i luften och vi hade gamla däck när jag körde de första varven. Därför tog jag det väldigt försiktigt. Men jag lärde mig snabbt och efter bara någon timme fungerade jag och bilen mycket bättre tillsammans.

Min bil toppar runt 250 kilometer i timmen. Det går alltså väldigt fort. Men det är en skön känsla!

Vi kommer att ha sex testdagar innan tävlingspremiären på Gelleråsen i Karlskoga den 22-23 Maj. Så jag har gott om tid att vänja mig och hyfsat med tid att få bilen i toppskick. Formel Renault är ju en enhetsklass. Alla bilar har samma prestanda så det är mycket upp till föraren hur resultatet skall bli.

I år planerar vi för sex tävlingar. Några av dem går i samband med STCC så jag får TV-bevakning på vad jag gör. – Spännande!

Själv ser jag denna första säsong som något av en lärosäsong. Men nästa år skall jag vara med och slåss om SM-medaljerna!

