

Jag ledde finalen i tio varv!

- Jag ledde finalen i tio varv! Och i tankarna stod jag redan på prisballen! Det var jag och ledaren i mästerskapet, holländaren Nick De Vries som slogs om ledningen och vi var långt före de andra. Min första pallplats i Tyska Mästerskapet verkade helt säker och den skulle komma här – på Kartbahn Ampfing. Det var jag helt säker på!
- Då hoppade gaswiren ur sitt fäste och det blev tvärstopp!
- Tro mig, detta är en sak som egentligen ”aldrig händer”. Gaswiren kan gå av, det är inte SÅ ovanligt. Men att den helt lossnar från spjällaxeln är mycket ovanligt. Och jag tror aldrig jag varit med om det tidigare. Jag är ju rätt van vid motgångar och otur nuförtiden men detta var nästan för mycket!
- Jag och karten fick åka traktor tillbaka till depån. Jag var väldigt besviken och visserligen fick jag applåder och speakern kallade mig för ”Tyska Mästerskapets nya stjärna” men i DET läget hjälpte det inte så mycket...
- Annars trivdes vi bra i Ampfing. Det tog lite tid att lära sig banan så på tidskvalet var jag ”bara” 25:a. I kvalheaten fick jag placeringarna ”16” och ”18” och det gav mig startruta ”22” i semifinalen.
- Men där blev det verkligen åka av! Min Maranello-kart gick som ett spjut och jag tog mig upp till sjätte plats. Då fick vi rödflagg eftersom det inträffat en olycka. Det gick en stund men jag kom bra iväg i omstarten också och när jag gick över mållinjen var jag 10:a.
- Därmed fick jag också min första poäng i Tyska Mästerskapet!
- I finalen kom jag bra iväg igen. Men det gick bara ett varv innan loppet stoppades. – Ny olycka.
- Jag fick till en kanonstart när vi fick dra iväg igen. Och det tog bara fyra varv innan jag var uppe i ledningen. Där låg jag själv i tio varv. Sedan segade sig Nick De Vries upp och i två varv låg vi hjul vid hjul. Och fältet bakom oss föll tillbaka hela tiden.
- - Tja, sedan hände det där med gaswiren och så var min första final i Tyskland slut.
- - Nu koncentrerar vi oss på första SM-deltävlingen. Den går i Jönköping första helgen i juli och dit tar jag med mig en massa erfarenhet av internationell körning. Det är bra mycket tuffare att köra i Tyskland och hade vi kört lika tufft här hemma, med samma närkontakt och knuffar, hade svartflaggan säkert kommit fram. Så det gäller att lugna sig lite. Men nu går karten bra och jag har fått mer hårdhet i körningen. Så vi ser fram mot SM. – Det gör vi verkligen!