

Hej

Vi har startat årets tävlingssäsong och vi har gjort det med två race i Italien. Först var det Vintercupen i South Garda och sedan första deltävlingen i WSK-serien. Den gick i La Conca, långt nere i södra Italien.

Jag trivs väldigt bra i mitt nya danska team. Maranello Danmark är ett bra gäng att arbeta tillsammans med och här är det bra ordning på materialet.

Nu blev det ändå inte så bra resultat i Italien som vi hade hoppats. I Vintercupen hade jag en topplacering inom räckhåll när jag startade från ruta 11 i semifinalen. Men jag missade i starten och jag kom inte till final.

I WSK-racet hittade jag inte rätt tempo och rätt känsla förrän halva tävlingen hade gått. Sådant duger inte på den här nivån! Är man inte med från början går det helt enkelt inte att "åka ikapp". Här hade jag behövt träna mycket mer – hade behövt nöta och nöta för att få in den rätta känslan för banan.

För att kunna hävda oss i WSK-tävlingarna behöver vi lägga lika mycket tid på träning som fabriksteamerna gör. Men det kan vi inte i vårt lilla team. Det blir för tidskrävande och kostsamt. Därför har vi nu diskuterat inom teamet och bestämt oss för att satsa på Tyska mästerskapet i stället. Konkurrenterna är lika hård som i WSK men tävlingarna ligger geografiskt närmare och vi har större möjligheter att hävda oss.

Vi körde första deltävlingen i serien. Den gick på Michael Schumachers hemmabana i Kerpen. – Bara det kändes stort!

Det var 61 tävlande i min klass. Jag startade från ruta 21 i finalen och efter fem varv av de 24 vi skulle köra var jag uppe på fjärde plats!

Men vi hade ställt chassit aningen för hårt och jag hade kört lite väl tufft så på det 12:e varvet började mina däck överhettas.

Det gick inte att hålla kartan i rätt spår och jag föll tillbaka i fältet. Och när jag gick över mållinjen var jag 22:a.

Ändå får jag säga att jag är nöjd. Jag vet att jag är snabb när det gäller och det är bara små saker som avgör om det blir topplacering eller en plats längre bak.

De tyska banorna är mer lika de "här hemma" än de i Italien och man behöver inte träna och nöta så mycket för att bli riktigt inkörd.

Så även om resultaten hittills i år kanske inte är så mycket att skryta med så har vi fått med oss en massa nyttig erfarenhet från racing på hög nivå – erfarenhet som vi tar med oss till kommande SM-tävlingar.

Nästa tävling är Tom Trana Trophy i Göteborg, första helgen i maj. Då tar vi nya tag!