

## MATTIAS ALLT SÄKRARE I NYA KLASSEN

Teamet backar upp med extra motor!  
När kommer första segern?



**Med två tävlingar ” i ryggen” har Mattias Lindberg börjat hitta rätt i sin nya klass, KF3. Här går det snabbare, utmaningen är större och kraven på fysisk styrka är betydligt högre. Allt är större, starkare och snabbare. Utrymmena för misstag är mindre och nivån för teknisk perfektionism är högre. Men Mattias har funnit sig väl tillrätta med sin nya Maranello-kart och uppbackningen från Team Italsport är den bästa tänkbara.**

Bara det faktum att Mattias från början var garanterad två motorer till sitt förfogande men fick ytterligare en, visar hur man från Italsports sida satsar på den unge Hässleholmaren! Även vid sidan av banan har intresset ökat och Mattias håller på att bli en ”kändis” i allt vidare kretsar. En av hans sponsorer: Föräldraföreningen Mot Narkotika, planerar att använda honom och hans go-kart i en större satsning och mer och mer arbetar Mattias själv på att bli en ännu bättre reklampelare för den som valt att stötta honom i hans strävan mot motorsporttoppen.

Men Mattias har också, den hårda vägen, fått inse att linjen mellan succé på banan och misslyckande blivit tunnare i och med klivet upp i KF3-klassen. Och alldeles särskilt tydligt blev det när han skulle visa upp sig och sin nya kart i prestigeladdade Klippan Cup.

Efter Italien-äventyret, med finalplats som stärkte självförtroendet och fyllde på förrådet av erfarenhet av internationell racing, satte Mattias och teamet höga mål för påskhelgens drabbning på hemmaasfalten.

Uppladdningen och förberedelserna gick också mycket bra. Mattias lade många kilometer bana under hjulen på träningen. Han var snabb, satte tider som lovade bra placering och det verkade som om han hade något verkligt stort på gång!

Men – när det var dags för Mattias att köra tidskval öste regnet ner. Konkurrenterna i första grupp fick köra på torrt underlag och Mattias hamnade långt ner i startuppställningen till finalen. I den

Täta trafiken råkade han toucha en snurrande konkurrent, Bakaxeln kröktes och det var slutkört för dagen för Mattias.

Bittert efter en så bra uppladdning. Men Mattias tar nya tag. ”The Mattias-show goes on!”