

LONATO

Mattias Lindberg från Hässleholms Motorklubb körde in på en 25:e plats i finalen i sin internationella debut i kartingens klass K F 3. Tävlingen kördes på South Garda Kartodrom i italienska Lonato och i utgångsläget fanns det i Mattias´ klass 102 startande från hela Europa.

Finalen blev en dramatisk historia där Mattias i sin Maranello-kart startade från ruta "15" men blev hindrad av två konkurrenter som hakade i varandra framför honom. Han tvingades ut på gräset, snurrade och fick se hela fältet dra förbi.

Efter att han kommit upp igen fick han dock till några bra varv och när målflaggan föll efter 28 varv hade han passerat åtta bilar och blev 25:a.

Vägen till finalen var också fylld av problem. Och när Mattias skulle köra ut för att värma upp till sin semifinal gick packboxen sönder i hans "förstamotor". Oljan sprutade och mekanikerna tvingades snabbt montera i en reservmotor.

Den hade inte alls samma effekt som den ordinarie maskinen och först efter ett svettigt och rekordsnabbt mekanikerarbete i Maranello-depån fick Mattias tillbaka sin "rätta" motor.

Han tackade genom att köra in på åttonde plats i sin semifinal.

I finalen hade han bara en Maranello-förare framför sig: fabriksföraren och veteranen Pettri Sovanto.

- Tja, jag är väl inte helt nöjd med helgen, sade Mattias efter finalen. Men jag gick till final! - Det var mitt största mål. Och jag fick känna på hur det är att köra 28 varv i racetempo.

- Sedan lärde jag mig också att konkurrenterna faktiskt inte var så farliga. Inte värre än jag hade trott, i alla fall!

Och med den vetskapen i ryggsäcken sätter Mattias siktet på nya framgångar i sin nya klass.