

MATTIAS LINDBERG SATSAR HÖGT

Ny klass och SM-körningar 2007

I takt med att Mattias Lindbergs första säsong i klass Mini börjar gå mot sitt slut har också planerna för framtiden börjat få en fastare form. Han har inte kört ens en full tävlingssäsong i Mini men ändå har Mattias´ snabbhet, kyla och taktiska körningar imponerat på många inom svensk karting.

Lovorden har haglat och Mattias har visat konkurrenterna att han verkligen velat vara en av dem som bestämmer på banan.

Egentligen hade det kanske varit mera naturligt att stanna kvar i klassen och köra Mini ett år till men Mattias har visat att han utvecklats snabbt som förare och med den rad av pallplatser och banrekord som har skaffat sig under året har han och GA-folket nu - i nära samråd med team Italsport - bestämt att ta steget upp i klass INTERCONTINENTAL A JUNIOR (ICA junior) till nästa år.

- Det hade nog känts lite meningslöst att köra Mini ett år till, säger Mattias. Jag är "klar" med Mini och nu skall det bli intressant att åka med vassare prylar!

ICA junior är en internationell klass som har både en SM-serie, ett Nordiskt Mästerskap och ett Europamästerskap. Klassen körs i flera nationella serier på kontinenten och är på så sätt en inkörsport till den riktigt stora racingvärlden.

- Den värld som Mattias arbetar hårt för att få tillträde till...

Motoreffekten i ICA junior ligger på bortåt 18 hästkrafter. Det bäddar för imponerande fartresurser och spektakulära körningar och det lockar till sig ökad mediabevakning.

TV har vid flera tillfällen varit på plats och Mattias kommer förmodligen att få en helt annan och större exponering än vad han - och för all del hans sponsorer och medarbetare i teamet - varit vana vid fram till nu.

Unge Lindberg och hans Maranello-kart blir en än större reklampelare än tidigare!

Planläggningen för nästa år har alltså skett i nära samarbete med Italsport, som varit Mattias "arbetsgivare" de senaste säsongerna. Skillnaden blir nu att han kommer att köra med ännu bättre teknisk och taktisk uppbackning från Rickard och Silvio, de "starka männen" i teamet och han kommer att få en fast plats i Italsports imponerande depåtält ute på banorna.

Om Mattias sålunda får möjlighet att exponera sina sponserers budskap ännu bättre än tidigare så måste man också vara medveten om att motorsport på den här nivån är dyrt. Teamet räknar med en budget på mellan 250 000 och 300 000 kronor för att köra ett tiotal tävlingar i Sverige, 3 SM-helger (såväl Kristianstad som Helsingborg har sökt sanktion för att arrangera SM 2007) och för att delta i ett enveckas träningsläger i Italien i Italsports regi.

Sejouren i Italien avslutar man med att starta i den första deltävlingen i prestigefyllda Inustricupen, som ingår i öppna Italienska mästerskapet. Detta är en tävling som följs noga av talangscouter från hela Europa och av motorsportfolk i övrigt. Många av dagens storförare har blivit "upptäckta" här och börjat sin mera målinriktade karriär med avstamp just härifrån.

GA/Lindberg kommer att gå in med grundplåten (100 000 kronor) till satsningen på ICA Junior men flera av Mattias´ tidigare sponsorer och medarbetare har redan aviserat att man vill vara med "på tåget". Bland annat har Peltor aviserat att man på detta sätt vill ta chansen till ökad marknadsföring.

Ännu återstår det ett par avslutande tävlingar på Mattias Lindbergs säsong 2006. Men mycket snart börjar testkörningarna i ICA Junior.

Nu är tärningen kastad. Nu styr Mattias sin Maranello-kart mot högre racinghöjder!