

## MATTIAS HELT RESPEKTLÖS I KLASS MINI

Starka körningar och topplaceringar mot tuffast tänkbara motstånd  
Depåarbetet allt bättre. Blir det steget upp i ICA Junior nästa år?

HLMK:s Mattias Lindberg har på kort tid tagit ordentligt för sig i sin nya klass. Både i sommarsäsongens avslutande tävlingar och de första på höstsäsongen har han visat en vilja och en fokus på uppgiften som lämnat de flesta av konkurrenterna långt efter. I Gunnar Nilssons Minnesrace (DM-deltävling i Helsingborg) blev han 2:a. I SKCC-loppet i Borås blev han också också tvåa - blott 3/10 sekund efter hemmaföraren Hampus Olsson. Och han satte ett nytt snyggt banrekord av bara farten!

SEMESTERRACET - tvådagartävlingen i Kalmar som samlat deltagare från hela Södra Sverige - var nästa anhalt i tävlingskalendern. och här hade Mattias en rasande fight med "ärkerivalerna" Hampus Olsson och Felix Fröjd i lördagens race. Inspiration fanns det got om! Självaste Mika Häkkinen har också tävlat på samma bana och i samma klass och Mattias förvaltade "bränslet" på bästa sätt genom att bli trea. I söndagens lopp startade han som Master och ledde fram till det 13:e varvet. Då började hans däck bli överhettade i de extrema förhållandena. Han tappade greppet och blev tvungen att slå av på takten. Teamet hade laborerat med däcktrycket i hans Maranello-kart men inte lyckats pricka helt rätt. Trots det kunde Mattias genom taktisk körning ta sig i mål på andra plats. Sammanlagt efter de två racen slutade han på en fin tredje-plats.

Juniorfestivalen i Jönköping bjöd på internationellt motstånd i det 74 ekipage starka startfältet. Mattias var snabbast av alla under förmiddagens tidskörning. På grund av ett missförstånd inför tidskvalet kom han ut för sent och hann bara med 1,5 varv. Därmed blev na 17:e man och läget inför finalen var minst sagt problematiskt. Men Mattias laddade för fullt och medan publiken gapade av förvåning passerade han den ena efter den andra av konkurrenterna och slutade på 7:e plats!

Inställningarna av Mattias´ kart och teamets förmåga att hantera dem har blivit en än viktigare fråga nu när han kör i klass mini. Alla kartar i klassen är i grunden lika och reglerna är mycket strikta. Men vissa saker kan man ändå laborera med och det är till stor del de yttre förhållandena - temperatur, luftfuktighet etc som avgör hur man skall arbeta. Vid varmt väder vill man sålunda ha "sämre" grepp i banan. Man flyttar ut bakhjulen ett antal millimeter, man sänker lufttrycket i däcken och man försöker också sänka tyngdpunkten i karten genom att flytta om ballastvikterna. Vid kallt väder arbetar man åt motsatt håll och "smalar" bakänden på karten och flyttar tyngdpunkten uppåt. (Här kan man säga att de förare som är längre än Mattias har en liten fördel!) Vidare kan man arbeta med drev med olika antal kuggar, man kan montera stabiliseringsstag i fram- och bakvagn på karten och - naturligtvis - använda regndäck när så krävs.

När Mattias´ kart är optimalt inställd blir den ett slags kompromiss som det gäller att göra så arbetseffektiv som möjligt.

I dag har man skaffat stor erfarenhet i teamet. Mattias blir allt skickligare och diskussioner har börjat föras med Italsport om att ta steget upp i klass InterContinental A till nästa säsong. Då kommer Mattias Lindberg att bli en ännu bättre exponent för sina sponsorer/medarbetare och några av dem har redan aviserat att man vill följa teamet mot högre höjder.