

BANREKORD OCH TOPPLACERING

Mattias har övertygat i nya klassen

Frågetecknen uträtade - nu blir det full satsning på klass MINI!

Det tog två lopp för Mattias och GA/teamet att få klarhet i frågan: Micro eller Mini för 2006. Inledningen av årets säsong med bland annat problem på motorsidan ställde frågan på sin spets och till DM-tävlingen på Lockarpsbanan kom stallet till start för att göra ett allvarligt försök i klass Mini. Problemet att hitta en bra motor för den nya klassen hade man emellertid fått fortsätta att dras med och det var tack vare en välvillig konkurrent, Filip Månsson, som lånade ut en reservmotor, som Mattias kunde känna att hans Maranello-kart var lika vässad som han själv.

Och vilket race det blev i finalen! De sex första kartarna kom i mål inom loppet av bara någon sekunds tidsrymd. Mattias blev sexa men han kunde lika gärna hamnat på prispallen i detta sitt första race i Mini! Önnu bättre gick det i SKCC-loppet på Axamo ring i Jönköping. Med en optimal motor si chassit drog Mattias till med ett nytt banrekord i andra kvalheatet. I finalen hade han sedan en rasande fight med Felix Fröjd från Borås, som leder Sydsvenska mästerskapet och med Filip Gudmundsson från Klippan. Båda har betydligt mera rutin än Mattias i Mini och har dessutom "vuxit in i klassen" vad gäller kroppsvikten. Men Mattias körde i mål alldeles i bakhasorna på Fröjd och fick kliva näst högst upp på prispallen. - I SITT ANDRA RACE I MINI.

Av bara farten körde han också snabbaste varv i finalen.

Det är ett ganska stort kliv uppåt i klasserna som Mattias tagit i och med att han nu lämnat Micro för Mini. Här kör man med bredare däck än i Micro-klassen och man tar bort strypbrickan i motorn och förser den med längre avgasrör och effektljuddämpare. Summan av detta blir att man får en motor med betydligt bättre vridmoment i bottenregistret och kartan blir snabbare. De bredare däcken hjälper till att få bättre väghållning - och det kan behövas! Toppfarten i Mini ligger runt 110 km/tim.

Minimivikten i Mini är 110 kg för bil+ förare, jämfört med 95 kg i Micro. Önnu så länge väger Mattias lite för lite och GA/teamet måste köra med ballast i kartan. - En sak som är negativ ur balanssynpunkt jämfört med förhållandet då föraren bär "kilona på sig".

rets säsong kommer att bli något av en inkörningsperiod för Mattias och hans team i den nya klassen. Det är många detaljer som måste nötas in både när det gäller körteknik och kartens motor och chassi. På motorsidan har GA/teamet nu ett flertal olika varianter att välja mellan och den närmaste tiden blir en period av intensivt testande för att få fram det bästa materialet.

Det må vara att Mattias ännu inte har så mycket rutin i klass Mini men redan nu nämns hans namn med respekt på banorna och hans framfart har givit genklang på många håll i racingsverige. Bland annat har självaste Picko Troberg uppmärksammat unge Lindbergs talang och konstaterat att. DEN YNGLINGEN SKALL VI HÅLLA ETT ...GA På

