

KARAMBOLAGE OCH PROTEST MEN FULL POÄNG I DM-STARTEN!

Mattias Lindberg började säsongen på bästa sätt. Men nu har han fått problem.
Och nu väntar ett tufft val: Micro eller Mini i fortsättningen?

HLMK:s Mattias Lindberg fick en tumultartad start på årets kartingsäsong. Först bestämde han sig "i elfte timmen" för att, trots vad han sagt tidigare, ändå stanna kvar i Micro-klassen, där han var så lyckosam i fjor. I vintras hade han funderingar på att ta steget upp i Mini men sugen på att försvara sitt DM-tecken och på ytterligare medaljer, pokaler och pallplatser som han var, ändrade han sig och bestämde sig för att köra Micro ytterligare ett år.

Resonemanget handlade annars om att "det kanske vore utvecklande för hans körskicklighet att ta steget upp till vassare vagnmaterial - med risken att årets säsong skulle komma att bli något av en mellansäsong. Men å andra sidan kunde det vara stärkande att känna att allt fungerade bra i Mini - en klass som tänkte satsa fullt ut i nästa år".

Redan i fjor började Mattias träna i ett Minichassi från Italsport. Resultatet var mycket tillfredsställande. Men till slut bestämde han sig alltså ändå för att köra Micro igen och till Klippan Cup och första deltävlingen i DM var både han och hans Maranello-kart taggade och klara.

Startfältet var internationellt och över femtio man starkt och det artade sig till en mycket tuff tävling - som faktiskt ännu inte är slutligt avgjord!

I finalen hade Mattias en stenhård fight med Fredrik Karsting från Stockholm. Det hela slutade med att Mattias blev avknuffad på upploppet och var tvåa över mållinjen. GA-teamet protesterade mot den i deras tycke alltför tuffa körningen från Karstings sida. Saken är inte färdigbehandlad ännu men klart är i alla fall att Mattias fick full poäng i Distriktsmästerskapet med sig hem. Fredrik Karsting tillhör ju inte Södra Bilsportförbundet.

Nästa tävling var SKCC-loppet i Uddevalla. Mattias var obekant med banan men var ändå åttonde man i kvalet och han körde sedan in på en hedrande femte plats i finalen. Men tillbaka i Klippan och SKCC började problemen. - När det blir varmare i luften har vi svårt att hitta de rätta inställningarna, berättar teamchef Dan Lindberg.

- Maranello-chassit är i grunden mycket bra, det har ju Mattias bevisat tidigare men ju varmare det blir desto svårare har vi att hitta de optimala förhållandena för däck och förgasare. Träningen på morgonen gick bra men när tidskvalet kom blev vi bara långsammare och långsammare. Vi laborerade med däcken och jobbade hårt i depån men ingenting hjälpte och slutresultatet är inte mycket att orda om...

Där står teamet just nu och frågetecknen hopar sig. - Det känns som om vi hamnat i en återvändsgränd, säger Dan Lindberg. Och nu måste vi göra ett slutgiltigt val: Micro eller Mini.

- Väljer vi Mini och satsar fullt ut under resten av säsongen kastar vi våra DM-poäng från Micro "i sjön". Men det är kanske bäst i alla fall. Vi måste ju gå vidare!

Sista helgen i Maj finns Mattias och hans Maranello-kart på startlinjen i SKCC-tävlingen i Malmö. Då har han och teamet bestämt att göra ett försök i Mini-klassen. Fram till dess kommer han att testa intensivt för att hitta tillbaka till DEN VINNANDE FORMEN!

PS. När man demonterade Mattias´ motor efter Klippan-tävlingen fann man orsaken till att den varit så orkeslös. En kolring hade gått sönder och av den anledningen tappade motorn kraft.

Till starten i Malmö är motorn genomgången och uppdaterad för att passa i klass Mini.

BB07_08_Mattias.jpg "