

STORSTILAD SÄSONGSAVSLUTNING FÖR MATTIAS LINDBERG

Distriktsmästare och tvåa i Sydsvenska Mästerskapet... och nu siktar han på snabbare och tuffare formel "Mini"

I säsongsavslutningen – Grand Finale – i Kristianstad visade HLMK:s Mattias Lindberg att han är en av landets absolut snabbaste go-kartförare i Micro-klassen. Han placerade sin Maranello-kart på andra plats i finalracet, alldeles i bakhasorna på segrande Oscar Mohlin. Men eftersom Mohlin hör hemma i Uddevalla och därmed inte kunde tillgodoräkna sig några poäng i DM tog Mattias full pott och Mästartiteln. Tävlningen blev också punkt för en säsong som för Mattias del handlat om 18 starter, 13 pallplatser och hela 7 segrar!. – I sig en rätt enastående prestation som inte bara visar att Mattias är snabb. Den pekar också på det faktum att han visat en imponerande jämnhet i resultaten..

Själv tycker Mattias att årets höjdpunkt var SKCC-tävlingen i Växjö. Där inledde han med att sätta nytt banrekord. Sedan vann han alla sina kvalheat och till slut krönte han helgen med att vinna finalracet.

Naturligtvis har säsongen också bjudit på tråkigheter. Allra värst tycker han det var när han, under racet i Bohus, insåg att han från sin trettondeplats i finalen inte skulle ha en chans att vara först över mållinjen. Seger där hade betytt att han vunnit även Sydsvenska Mästerskapet.

- Nu blev det "bara" en andraplats...
- DET kunde varit mycket bättre, säger han

Någonstans där, efter målgång och med en mängd mörka tankar i sinnet, vaknade också insikten hos Mattias att "nu är det dags att ta steget upp i nästa klass"!

- Medhjälparna i teamet blev nog lite överraskade, tror han. – Vi hade aldrig talat om att gå upp i Mini till 2006. Men jag tror att jag kommer att utvecklas snabbare som förare om jag tar steget upp redan nu.
- Men jag har ett problem... Jag är lite för lätt i kroppen ännu så länge...

Sin kart måste han därför lasta med 24 kilo bly för att hamna inom viktgränsen. Både han och teamet inser att det varit bättre om han haft den vikten "i kroppen" i stället för att man nu måste skruva den i chassit.

- Men jag växer väl till mig, tror Mattias.

Redan nu har han provat den snabbare Mini-klassen på träning. Och efter bara några timmars körning var han nere i samma tider som de snabbaste i klassen. I Mini kör man med samma chassi och samma motor som i Micro. Men man tar bort motorns strypbricka och hänger dessutom på en effektljudd'ämbare. På så sätt får kartarna ett bättre drag och en högre hastighet.

- Och det blir mycket roligare att köra, skrattar unge Lindberg.

Motorleverantör Jesper Schough står beredd med ett antal motorer som teamet skall testa under hösten. En av dem har för övrigt använts av slälvaste Alexander Storckenfeldt.

Det blir mycket testkörning och mycket funderande i teamet innan man hittar den optimala motorn och de bästa inställningarna för satsningen på Mini.

Men det blir också en mycket intressant höst hos GA!

-