

GP i Eskilstuna för Radiostyrd Bilsport (miniracing)

Den 24-27/11 hölls ett GP i Eskilstuna, med träning under torsdag-fredag, kval på lördagen samt finaler på söndagen. Vi körde 4 kval, varav 3 räknades.

Det var 2 HLMK:are som på torsdag natt begav sig de 60 milen upp till Eskilstuna. Förväntningarna var inte stora, men bland de 30 bästa skulle man väl kunna bli??

Det var ca 70 förare som deltog i Modified klassen (DTM fast i skala 1:10).

I de övriga klasserna deltog 30 förare i STOCK (original klass) samt 50 st i klassen 1:12 som kan jämföras med formel 1.

Under fredagen tränades det flitigt för att lära sig banan in i minsta detalj, för att sedan under lördagen kunna vara med och "slåss".

På lördagens kval gick omgång ett som bäst, sedan gick det utför.

Varje kvalheat var på 5 tuffa minuter och efter de fyra körda heaten kvalade vi in på 26:e resp 29:e plats. Äldst (Kenneth)kvalade bäst!! Efter helgens 4 hårda kval och 3 ännu hårdare finaler tog den yngste (Daniel) hem "Hässleholmspokalen" bästa Hässleholmare.

Daniel hamnade på en 25:e plats och pappa Kenneth på en 26:e.

Bra kämpat ! Med ett så stort och starkt startfält är det inte lätt att vinna.

Det skall även tilläggas att en hel del internationella förare från Finland, Norge och Polen också deltog.

SSIC tävling i Malmö

Den 3/12 var det åter dags att åka iväg och tävla och denna gång var vi 3 Hässleholmare som tog oss till Malmö.

Jan-Erik körde STOCK och Daniel och Kenneth som tidigare, den lite vassare klassen Modified. I och med att detta var en cuptävling, så kördes bara tre kval denna gång, varav ett räknades.

Jan-Erik som hade varit nere och tränat på banan helgen innan, kvalade in som 5:a av 11 startande, vilket var väldigt bra jobbat.

Trots att det inte kom så många till start så var det ett tufft startfält (speciellt i STOCK där alla förare är mycket jämna).

I Modified kvalade Kenneth in på en 7:e plats vilket var bra.

Daniel som är snäppet vassare kvalade in som 5:a (drygt 2 varv) efter fyra starka hemmaförare, som inte gick att rubba.

Med två hundradelar tillgodo på kval 6:an och sen ett hopp på tre tiondelar till Kenneth.

Finalerna gick som vanligt hett till i STOCK, men Janne lyckades med att hålla sin 5:e plats, vilket är sällsynt i denna klass. BRA!!

I Modified gick finalerna lite lugnare eftersom det är lite mer erfarna förare. Både Daniel och Kenneth lyckades behålla sina kvalplatser vilket också är bra i det 12 förare stora startfältet.

Daniel och Kenneth Carlsson, Tormestorp Sweden.

Bilderna visar våra bilar samt Daniels utan kaross.

